

## INFORME D'INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

En Abel Pérez Freijo, en qualitat de cap d'administració, organització i RRHH, mitjançant el present document,

### INFORMA

- Que el Barcelona Bus Turístic és una activitat turística gestionada de manera conjunta pel Consorci de Turisme de Barcelona i Transports Metropolitans de Barcelona.
- Que per poder dur a terme una correcta gestió del Bus Turístic, és necessari disposar de captadors, que comercialitzin el servei a punts estratègics de la ciutat en uns horaris concrets.
- Que d'acord amb la plantilla de que disposen ambdues entitats gestores, no és possible prestar el servei objecte de contracte amb les garanties i requisits necessaris pel seu correcte desenvolupament.
- Que atès l'objecte del contracte, i tenint present que aquest es basa en gran mesura en la direcció i supervisió dels captadors, es determina la impossibilitat de dividir el contracte en lots, atès que la divisió faria molt complexa una correcta gestió del servei objecte del contracte.
- Que el Consorci de Turisme de Barcelona, com a ens del sector públic es troba subjecte a les Instruccions Internes de Contractació, en virtut del que es determina a l'article 321 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.
- Que d'acord amb l'anterior punt, per tal d'obtenir el servei indicat és necessari l'inici del procediment de contractació pública corresponent.

Per tot l'exposat, i d'acord amb l'article 23 del TRLCSP, el tècnic que subscriu proposa a l'òrgan de contractació el que segueix,

**Primer.-** Informar a l'òrgan de contractació que no és possible el desenvolupament de l'objecte del contracte amb mitjans propis, essent necessària l'externalització per una correcta execució d'aquest servei.

**Segon.-** Proposar a l'òrgan de contractació la publicació d'un nou procediment de licitació per a la correcta execució del contracte.

I per a que així consti, signo el present document,



Sr. Abel Pérez Freijo  
Cap d'Administració, organització i  
RRHH

A Barcelona, 25 de setembre de 2019